

Renault garantiza el futuro de Valladolid con dos coches y un motor ecológico

La planta vallisoletana producirá a partir de 2011 el primer vehículo eléctrico en serie de España

JOSÉ MARÍA FRANCISCO
VALLADOLID

Valladolid y su gran parte de su industria tienen el futuro a medio plazo garantizado. El presidente de Renault España, Jean Pierre Laurent, anunció ayer una inversión de 500 millones de euros (compartida al 30% con las administraciones españolas) para la fabricación en Valladolid de dos nuevos vehículos –uno de ellos eléctrico– y un motor más respetuoso con el medio ambiente.

Laurent confirmó la adjudicación de los nuevos productos para las factorías españolas, acompañado del presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, el ministro de Industria, Miguel Sebastián, y el presidente de la Junta de Castilla y León, Juan Vicente Herrera. «Renault confirma que vamos a producir en Valladolid un pequeño vehículo eléctrico en 2011; vamos a montar un nuevo motor muy ecológico también en 2012, y un coche tradicional en 2013», explicó el presidente tras subrayar que esta apuesta «es importante para asegurar lo que a todos nos preocupaba, que era mantener el empleo».

«Tenemos tranquilidad para 5 años sin problemas y, seguramente, más», declaró el máximo responsable de la multinacional en España, en referencia al periodo en el que puede estar garantizado el empleo. Incluso el tiempo po-



ENTREVISTA. Manuel García Arenas durante la entrevista en 'La Lupa'. / CANAL 10

Los fabricantes y el Principado mantendrán los 1.500 euros de ayuda hasta diciembre

E. C. GIJÓN

Asturias será junto con Navarra la única comunidad que mantendrá hasta finales de año las ayudas a la compra de automóviles. Manuel García Arenas, presidente de ASPA (Asociación del Automóvil de Asturias), dijo ayer

dría alcanzar los 10 años.

El presidente Rodríguez Zapatero recurrió al cantautor Joan Manuel Serrat para enfatizar el sentido del acuerdo: «Hoy puede

en el programa 'La Lupa', de Canal 10, que los concesionarios y fabricantes continuarán ofreciendo descuentos de 1.000 euros hasta diciembre, a los que se sumarán los 500 euros del Principado. Arenas pidió al Ministerio de Industria que mantenga la línea de subvenciones en 2010 porque, se-

ser un gran día, pues sí; hoy es un gran día para la industria del automóvil y un gran día para los trabajadores».

100.000 vehículos será la pro-

gún dijo, «el sector ha recuperado los niveles de ventas de 2007 anteriores a la crisis». Añadió que sólo en IVA el Gobierno ha recuperado el 90% de los 100 millones presupuestados en ayudas. Y avanzó que con la subida del IVA los coches costarán 480 euros más a partir de julio.

ducción que se asignará dentro de cuatro años a la factoría de Valladolid. De esa cifra, 20.000 serán eléctricos y el resto –80.000H– convencionales.

CC OO ve el futuro de Duro Felguera fuera del Nalón y de Asturias

MARTA VARELA LANGREO

La Federación de Industria de Comisiones Obreras (CC OO), tras analizar ayer en la comarca del Nalón la actual situación de los talleres que mantiene el grupo Duro Felguera en la zona, así como las últimas iniciativas y movimientos realizados por este grupo, concluyó que «una apuesta excesiva a nuestro juicio por las ingenierías sitúa el futuro del grupo fuera del Nalón e incluso de Asturias». Además, según apostilló el secretario de dicho sindicato, Maximino García, «tenemos verdadera preocupación por el futuro de los talleres lan-greanos».

La crítica situación, motivada por la falta de trabajo e inversiones en los centros de trabajo en el Nalón, lleva a este sindicato a plantear movilizaciones y otras medidas de presión, como recurso para «garantizar el mantenimiento de 300 empleos fijos y varios más eventuales», según García. Antes de establecer el calendario de movilizaciones Comisiones entablará conversaciones con el resto de formaciones sindicales.

Este responsable sindical recordó además que los trabajadores de Duro Felguera han estado sobrellevando en los últimos años un incumplimiento casi total del plan de futuro de estos centros de trabajo. Lo que ha llevado a que talleres como Barros o Felguera Melt tengan poco trabajo. CC OO también constata la desregulación laboral a la que están sometidos los trabajadores, y la ausencia de relaciones sindicales, así como el incumplimiento de la Ley de Libertad Sindical.



VISITA. Miembros de la delegación acompañados del director del Idepa (d) en Impulso. / J. SIMAL



MODULTEC. Un momento de la visita a la factoría. / E. C.

La delegación angoleña toma el pulso a la empresa asturiana

La delegación empresarial y política de Angola mantuvo ayer, por segundo día, una jornada de intensa actividad con la visita a las instalaciones de Impulso, Modultec y la Fundación del Metal.

En el caso de Modultec, el viceministro de Urbanismo, Joaquim Silvestre, se mostró interesado en el sistema de construcción modular y los proyectos que la empresa asturiana desarrolla en su país.