

El puerto retoma el concurso para la terminal de la autopista del mar

La adjudicación de la obra, que estuvo parada a la espera de que el Congreso diera su visto bueno a la línea con Nantes, será inminente

REDACCIÓN

GIJÓN. La Autoridad Portuaria ha retomado la tramitación del procedimiento para contratar el diseño y obra de la nueva terminal de la autopista del mar, licitación que estuvo interrumpida varios días a la espera de que se completaran los trámites burocráticos para le puesta en marcha de la futura conexión marítima con el puerto de Nantes-Saint Nazaire. Hasta el pasado 29 de abril, el Congreso de los Diputados no había ratificado aún el convenio internacional que permitirá crear la autopista del mar, por lo que desde El Musel se decidió parar por un tiempo el concurso. Ahora, ya reiniciado, entre quienes aspiran a construir el edificio que recibirá a los futuros usuarios de la línea con Francia se da por hecho que la adjudicación será inminente. En la terna de candidatas a hacerse con



Un camión espera a ser embarcado desde la rampa ro-ro. :: P. CITOLA

la obra se encuentra la asturiana Modultec, empresa del grupo Imasa que trabaja en otros puertos como el de Bilbao en edificios similares al proyectado para El Musel, destinados a los viajeros de cruceros.

Espacio para 51 camiones

La futura terminal, que estará ubicada junto a la rampa ro-ro de La Osa, ocupará un total de 32.665 metros cuadrados e incluye un edificio modular que acogerá a los transportistas y clientes en general. Entre los servicios previstos figuran 169 metros cuadrados de salas de espera, lo que da idea del movimiento de personas que se prevé generar con la autopista del mar.

Contará también con aparcamiento para 51 camiones y 332 coches, además de espacio para carga no acompañada, esto es, los remolques que viajen sin cabeza tractora y, por lo tanto, sin conductor. Las filas de acceso al embarque podrán acoger 36 camiones, 67 coches y otros tantos vehículos nuevos, ya que el transporte de automóviles desde las fábricas hasta el consumidor es uno de los tráficos potenciales.

MOVIMIENTO PORTUARIO

EL MUSEL

ENTRADAS

Pierre LD: granelero francés, consignado a Alvargonzález, que viene de Ponta da Madeira para descargar 169.500 toneladas de mineral de hierro.

Encofrador: cementero de pabellón español, consignado a Flecomar, que viene de Villagarcía de Arosa para cargar 6.100 toneladas de cemento.

SALIDAS

Victoria: carguero de pabellón de Antigua y Barbuda, consignado a Consignaciones Asturianas, que se dirige a Houston tras cargar 2.800 toneladas de productos siderúrgicos.

Finex: carguero de pabellón alemán, que se dirige a Aughinish tras descargar 9.000 toneladas de carbones y coque de petróleo.

CEC Commander: barco de pabellón de Bahamas, que se dirige a Amberes tras descargar 7.100 toneladas de abonos.

BARCOS PREVISTOS

Ocean Queen: barco de pabellón de Hong Kong, que llega con 164.600 toneladas de carbones y coque de petróleo.



NORDESTÍN
ARTURO ARIAS

FLORES

Impulsado por una ráfaga de viento del Oeste o gallego, el lexicógrafo motejado **Dascoíte** aterrizó en el 'Nordestín' procedente de su Vegadeo natal para hacerme entrega de las cinco últimas incorporaciones a su incesante 'Diccionario del disparate'. Les eché un rápido vistazo antes de decirle mientras hacía gala de una sonrisa más falsa que una promesa de amor eterno a los 18 años:

–Se nota que tu numen está dirigido por esa diosa inspiradora

por ti mismo creada y que responde al nombre de Nesa, musa de Mayo, o sea, la famosa Mayonesa.

–¡Equilicúa!

–Es acojonante tu capacidad de superación a la hora de parir paridas.

–Pues bueno, pues vale.

–Pasarás a la posteridad de igual manera que los creadores del arroz con leche o de la charlota gijonesa pasaron a la 'posteridad'.

–A ver si dejas de exhibirte con mis propios juegos de palabras. Aunque éste sea el mes propicio,



ILUSTRACIÓN NATA

deja de echarme unas flores que me suenan raras en boca de una flor que aún no se ha formado.

–¿Eh, ho?

–¡Capullo!

¡Pretendería insultarme?...

Mientras dilucido sobre la cuestión, les ofrezco la transcripción del nuevo material lexicográfico:

Archibar: guardar ordenadamente documentos, fichas, fotografías u otras cosas relacionadas

con los chigres.

Colindante: que se puede permitir la donación de parte de su miembro viril a un colincorto de los que tienen un pene de pena.

Colmo: el de vivir entre Potes y Panes y pasar más fame que Carpanta.

Extintor: el peor con creces es el postrero, el de los pobres moribundos cuando emiten su último extintor.

Ruidos: son muchísimos los sonidos desagradables que nos agreden por doquier, desde las motocicletas a escape libre a las máquinas para abrir y cerrar zanjas sin apenas tregua o los camiones de la basura, pasando por el perrito histórico del vecino... etcétera, etcétera. Pero convendrán conmigo que no existe ruido más molesto e insufrible que el de las tripas cuando la gazuza azuza.

“BONET” EN MUEBLES DE COCINA Y BAÑO: dto. **40%** y **5** años garantía

REFORMAS DE ALBAÑILERÍA EN COCINAS - BAÑOS ELECTRODOMESTICOS. “SOLO PRIMERAS MARCAS MIELE - SIEMENS - BOSCH - A. E. G. - WHIRPOOL - BALAY - TEKA SANITARIOS “ROCA”. AZULEJOS “SALONI”

LLÁMENOS TEL.: 985 17 26 74 ATENDEMOS A TODA LA PROVINCIA

Paquete en 12 meses SIN INTERESES o los meses que necesite

C/ Pintor Mariano Moré. 2 Gijón

BONET: CALIDAD, GARANTÍA Y EL MEJOR PRECIO