

Las rulas asturianas facturaron un 18,68% más en el primer semestre

La cantidad de kilos subastados se redujo, sin embargo, un 33,32%, como reflejo de las campañas de la xarda en 2009 y 2010

■ E. C.

GIJÓN. Las 18 rulas asturianas, mayoritariamente dependientes de las cofradías de pescadores, aunque las dos más activas están en manos de empresas mixtas, subastaron durante los primeros seis meses del año un total de 9.695.751 kilos de pescado, un 33,32% menos que en el mismo periodo del año anterior, en el que fueron vendidos 14.539.754 kilos. Sin embargo, su facturación se incrementó un 18,68%, al pasar de 19.061.450 euros, de enero a junio de 2009, a 22.622.907 euros, en el mismo lapso de este año, de forma que la cifra de negocio aumentó en 3.561.456 euros, según datos de la Dirección General de Pesca.

La misma tendencia, de menos pescado y más ingresos, se dio en las dos principales lonjas de la región, que son las de Avilés y Gijón, pero de todo ello no se debe colegir que el pescado registró este año un incremento grande de los precios.

Aunque la cotización media haya aumentado algo más de un euro por kilo, al pasar de 1,31 euros en el primer semestre del pasado año a 2,33 euros en 2010, el incremento viene dado porque hubo más subastas de las especies más valoradas y menos de las que obtienen una cotización menor.

En ese sentido, la campaña de la



Subasta de pescado celebrada en la nueva rula de Avilés. ■ MARIETA

LOS NÚMEROS

► **Asturias.** Las 18 rulas asturianas vendieron de enero a junio de este año 9.695.751,08 kilos de pescado por 22.622.907,24 euros.

► **Avilés.** La rula más activa subastó 7.474.831,06 kilos y facturó 15.048.286,65 euros.

► **Gijón.** Facturó 3.310.958,76 euros por 1.278.445,1 kilos.

xarda es sin duda protagonista de las estadísticas. En marzo de 2009, principal mes para la captura de la citada especie, fueron subastados en el conjunto de las rulas del Principado cerca de 4,2 millones de kilos, de los menos de 5 millones ven-

didados de la totalidad de especies de pescados y mariscos. El precio medio de la xarda fue entonces de 0,23 euros por kilo, menos de la tercera parte de los 0,72 euros a los que se cotizaban los 1,26 millones de kilos capturados este año.

Casos dispares

Sólo lo ocurrido con la xarda explica ya que con menos kilos se haya facturado más, pero otros ejemplos demuestran que sería conclusión errónea la de que el precio del pescado ha subido significativamente en tan sólo un año.

El caso de la merluza, especie que históricamente proporciona los mayores ingresos a la flota asturiana, es significativo. En el mes de marzo de 2009, por utilizar el mismo mes escogido para analizar la evolución de la xarda, fueron subasta-

dos en las lonjas asturianas un total de 231.512 kilos de merluza (incluido en el dato cualquier tamaño de la especie: pescadilla pijota, etcétera), que logró un precio medio de 2,87 euros por kilo. En el mismo periodo de este año, las ventas aumentaron a 342.501 kilos, pero la cotización bajó hasta los 2,76 euros de media.

Quiere decirse que la gran cantidad de xarda capturada en la campaña de 2009, por contraposición a los datos referidos a este año sobre la citada especie, justifica la pérdida de actividad, pero no de ingresos, mientras que el caso de la merluza, más que significativo por ser especie de referencia, pone de manifiesto la imposibilidad de generalizar tanto en el dato de que hubo menos pescado como en el de que subió de precio.

MOVIMIENTO PORTUARIO

EL MUSEL

ENTRADAS

Vasadiép: carguero de pabellón holandés, que viene de Mariupol, consignado a Bergé Marítima, para descargar 7.500 toneladas de coque de fundición.

Holstentor: carguero de pabellón de Antigua y Barbuda, que viene de La Coruña, consignado a Bergé Marítima, para cargar 2.400 toneladas de coque de petróleo, para Lidköping.

SALIDAS

Blue Sky: de pabellón de Antigua y Barbuda, para Ridham, con 3.600 toneladas de yeso.

Orion: de pabellón de Gibraltar, para Brest, tras descargar 400 toneladas de motores.

Thor Bright: de pabellón de Antigua y Barbuda, para Bilbao, con 3.500 toneladas de productos siderúrgicos.

Blue Sea: de pabellón holandés, para Burela, tras descargar una partida de 4.000 toneladas de cenizas.

BARCOS PREVISTOS

Alexander Kuprin: carguero de pabellón maltés, que viene de Novorossiysk, para descargar 2.800 toneladas de bobinas de acero.

Hai Bao: granelero de pabellón de Panamá, que viene de Quebec, para descargar una partida de 117.000 toneladas de mineral de hierro.

Energy Ranger: carguero de pabellón del Reino Unido, que viene de Puerto Ordaz, para descargar 34.400 toneladas de mineral de hierro.

El Musel ultima los preparativos de la terminal de la autopista del mar

■ E. C.

GIJÓN. La empresa Modultec, adjudicataria de la construcción del edificio modular que dará servicio a la autopista del mar, ya ha levantado en fábrica la estructura metálica y la tabiquería seca, incluidos los aislamientos y revestimientos de fachada y cubierta. Los módulos serán luego ensamblados y se realizarán los últimos acabados en los muelles de La Osa.

Fuentes de la naviera responsable de la autopista del mar que uni-

rá El Musel con Nantes elogiaron días atrás el esfuerzo del puerto para poner a punto las estructuras necesarias, que «tienen que estar» antes de que comiencen las singladuras. La misma fuente indicó que fue necesario ensanchar la rampa ro-ro, acondicionamiento que ya está terminado, y que lo único que falta ya es el edificio de la terminal.

La terminal está compuesta por 10 módulos de acero laminado de unas dimensiones en planta de 3,6 metros de ancho y una profundi-

dad máxima de 15 metros. El edificio contará con una única planta y tendrá dos áreas perfectamente diferenciadas. Una parte lindará con los aparcamientos y a ella accederán todos aquellos usuarios que precisen realizar alguna gestión (compra de billetes, solicitud de información) o descansar. A la otra zona se accederá exclusivamente desde el área de embarque.

El edificio tiene una superficie total construida de 358,76 metros cuadrados



Parte de los módulos de la terminal. ■ E. C.

“BONET” EN MUEBLES DE COCINA Y BAÑO: dto. **40%** y **5** años garantía
REFORMAS DE ALBAÑILERÍA EN COCINAS - BAÑOS
ELECTRODOMESTICOS. “SOLO PRIMERAS MARCAS
MIELE - SIEMENS - BOSCH - A. E. G. - WHIRPOOL - BALAY - TEKA
SANITARIOS “ROCA”. AZULEJOS “SALONI” **BONET: CALIDAD, GARANTÍA Y EL MEJOR PRECIO**

**LLÁMENOS
TEL.: 985 17 26 74
ATENDEMOS A TODA LA PROVINCIA**

Paquete en 12 meses SIN INTERESES
o los meses que necesite
**C/ Pintor Mariano Moré. 2
Gijón**

AVENOR
R
KNet