



Colocación de los primeros módulos de la nueva terminal en los muelles de La Osa. :: E. C.

Comienza el montaje de la terminal ro-pax en El Musel

Francia será, con toda probabilidad, el origen de la primera travesía de la autopista del mar entre Nantes y Gijón

:: E. C.

GIJÓN. El edificio modular que albergará en El Musel la terminal de la autopista del mar entre Nantes y Gijón comenzó ayer a ser instalado en los muelles de La Osa, muy cerca de la rampa ro-ro por la que entrarán y saldrán los vehículos que mueva la citada línea.

Según informó ayer la Autoridad Portuaria de Gijón, el proyecto ha sido redactado por el arquitecto asturiano Sergio Baragaño, que «ha planteado un original diseño con el que trata de asemejar la terminal, tanto en formas como en colores, a los contenedores marítimos tan habituales en el muelle de La Osa, buscando así la máxima integración del edificio con el entorno.

El revestimiento de la fachada se compone de paneles metálicos de diferentes colores».

La terminal, adjudicada a la empresa Imasa por 390.000 euros más IVA y con un plazo de ejecución de nueve semanas, estará compuesta por 10 módulos de acero laminado de unas dimensiones en planta de 3,6 metros de ancho y una profundidad máxima de 15 metros. La altura del volumen general es de 3,6 metros, excepto en la zona de acceso, en la que se alcanzan los 7,2 metros.

Se trata de construir un inmueble de 335 metros cuadrados útiles que incluirá, entre otras cosas, una sala de espera de 169 metros cuadrados. Pero el conjunto de la inversión necesaria para dar servicio a la autopista del mar, además del edificio, puede rondar el millón de euros, pues es necesario acondicionar la explanada destinada al aparcamiento de los vehículos.

La nueva terminal, tipo ro-pax, porque dará servicio tanto a vehi-

culos como a pasajeros, constituye el último paso previo a la entrada en servicio, el próximo 2 de septiembre, de la autopista del mar que unirá Gijón y Nantes, con una frecuencia inicial de tres escalas semanales.

Previamente, fue acondicionada la rampa ro-ro existente en la octava alineación de los muelles de La Osa, a fin de proporcionarle mayor anchura.

La naviera GLD Atlantic no ha hecho público aún cuál será el origen del primer viaje, pero este periódico pudo saber que, con gran probabilidad, el barco zarpará inicialmente de Francia y tendrá a El Musel como destino.

Los gobiernos de ambos países, que colaboraron intensamente no sólo para apoyar con un total de 30 millones de euros la gestión de la línea durante los cinco primeros años, sino también para seleccionar los mejores proyectos, preparan actos inaugurales tanto en Nantes como en Gijón.

La financiación retrasa la marca de calidad del pescado

:: E. C.

GIJÓN. La Federación de Cofradías de Pescadores de Asturias está encontrando dificultades para financiar la puesta en marcha de la marca de calidad que distinga las mejores piezas capturadas por la flota asturiana, según dijo ayer a EL COMERCIO el presidente de la citada entidad, Dimas García.

La Federación de Cofradías solicitó a la Dirección General de Pesca para llevar a cabo un proyecto en

el que trabajan también la Asociación de Mayoristas de Pescado del Principado de Asturias y el Laboratorio Interprofesional Lechero de Asturias (LILA), una subvención de 200.000 euros.

Según explicó Dimas García, el Gobierno regional comunicó ya que esa cantidad no estará disponible, al menos, hasta el próximo mes de diciembre.

El presidente de la Federación de Cofradías de Pescadores de Astu-

rias se mostró preocupado por la demora y teme que una idea que había conseguido unir a pescadores y comercializadores, cosa poco habitual, pueda quedar en nada por falta de presupuesto.

En esas condiciones, Dimas García se mostró dispuesto a no dar el proyecto por perdido y no descartó apelar a otras fuentes de financiación si la actitud del Principado pudiera llegar a frustrarlo.

Las cofradías de pescadores que agrupa la referida federación, todas las asturianas con excepción de las de Avilés y Lastres, promueven la aplicación de un distintivo de origen y frescura con el objetivo de revalorizar sus capturas.

MOVIMIENTO PORTUARIO

EL MUSEL

ENTRADAS

Nívaria: petrolero español, que viene de Bilbao, consignado a G. Junquera Marítima, para descargar 3.500 toneladas de fuelóleo.

Encofrador: cementero español, que viene de Villagarcía de Arosa, consignado a Flecomar, para cargar 6.100 toneladas de cemento a granel, para La Coruña.

Thalassa: buque oceanográfico francés, en escala técnica de un viaje de investigación marina.

Helas: carguero chipriota, que viene de Pasajes, consignado a Consignaciones Asturianas, para cargar 2.300 toneladas de productos siderúrgicos, para Sousse.

WEC Goya: portacontenedores de pabellón chipriota, que viene de Bilbao, consignado a Canarship, para mover una cantidad no determinada de mercancía general en contenedores, para Vigo.

SALIDAS

Vega Stockholm: de pabellón liberiano, tras mover 2.900 toneladas de mercancía general en contenedores, para Le Havre.

Marschenland: de pabellón belga, tras descargar 750 toneladas de productos siderúrgicos.

Galax: carguero maltés, para Amberes, tras descargar 5.000 toneladas de productos siderúrgicos.

BARCOS FONDEADOS

Berge Fjord: para descargar 144.000 toneladas de mineral de hierro.

Meg: para cargar 1.300 toneladas de productos siderúrgicos.

XXX CONCURSO DE LA
CANCION
ASTURIANA

EL COMERCIO 2010

del 22 de Julio
al 8 de agosto

Organizado por el diario EL COMERCIO
y EMAM Teatro Jovellanos

Escenarios del Pueblo de Asturias
y de la Plaza Mayor de Gijón

RELACIÓN DE PARTICIPANTES EN LA FASE SEMIFINAL DEL XXX CONCURSO DE CANCIÓN ASTURIANA "EL COMERCIO", POR DÍA Y ORDEN DE ACTUACIÓN.

VIERNES DÍA 30, A LAS 18,45 HORAS (PLAZA MAYOR)

- 1.º - José Tronco Valle, de Cangas del Narcea
- 2.º - José Manuel García Álvarez, de Mieres
- 3.º - M.ª Ángeles Quero García, de Vega Seberga (Amieva)
- 4.º - José Antonio González Fernández, de "El Cantu la Vara"
- 5.º - Carmen Camporro Palicio, de Tudela de Veguín
- 6.º - Manuel Sañudo Saiz, de Cantabria
- 7.º - Marta Martínez Grande, de Puentenansas (Cantabria)
- 8.º - Juan Robledo Iglesias, de Villaviciosa
- 9.º - María Sánchez Blanco, de Peñamellera Baja
- 10.º - Fernando García Nuño, de Balbona (Siero)
- 11.º - Esteban Verdeja Martínez, de Puentenansas (Cantabria). M-18*
- 12.º - Enrique Riera Riera, de Sama de Langreo

SÁBADO DÍA 31, A LAS 18,45 HORAS (PLAZA MAYOR)

- 1.º - Manuel Roza Llera, de Libardón (Colunga)
- 2.º - Leontina Iglesias Suárez, de Bimenes
- 3.º - Alberto de Dios Sainz, de Valdesoto (Siero). M-18*
- 4.º - Rogelio Suárez Menéndez, de Grado
- 5.º - Andrea Cueli Bardo, de Villaviciosa. M-18*
- 6.º - Juan José Martínez Gutiérrez, de El Entrego
- 7.º - Francisco José Fernández Hernández, de El Entrego. M-18*
- 8.º - Andrés Cueli Robledo, de Vilaviciosa
- 9.º - Faustino Braña Peláez, de Cardeo (Mieres)
- 10.º - José Manuel Robledo García "Lolo", de El Cantu (Cabranes)
- 11.º - María García Fernández, "María Latores", de Latores, (Oviedo)
- 12.º - Fernando Entrialgo Vega, de Gijón

*Menores 18 años

Organizan:

EL COMERCIO

Patrocina:

lcampo

