

La mirada zítrica

Guión e Ilustración: Mortiner



La naviera de la autopista del mar tiene ya contratada carga para el viaje inaugural

El Puerto ha empezado a instalar en La Osa la nueva terminal para el tráfico rodado entre Gijón y Nantes

J. L. A. GLD Atlantique, la naviera adjudicataria de la autopista del mar que unirá Gijón y Nantes-Saint-Nazaire, tiene ya contratada carga para el viaje inaugural del nuevo servicio marítimo dedicado al transporte de pasajeros y de todo tipo de vehículos, fundamentalmente camiones. Es la primera conexión de estas características entre el norte de España y la costa occidental francesa.

«Ya tenemos algo de carga», explicó Carlo Tamagni, representante de Louis Dreyfus, una de las dos navieras, junto con la italiana Gri-

maldi, que constituyen GLD Atlantique. El directivo, una de las personas encargadas de la comercialización de la autopista del mar, señaló que está previsto organizar una inauguración de la autopista del mar simultánea, en los dos puertos a la vez. La fecha exacta de la entrada en servicio de la autopista del mar está aún sin fijar, pendiente de las agendas de los gobiernos de España y Francia, aunque, tal y como está ya publicado, será en los primeros días del próximo septiembre, posiblemente el día 2. «Por el momento es tan sólo una previsión», manifestó Tamagni.



Carlo Tamagni, el pasado día 21, en el Palacio de Congresos de Gijón.



Instalación de los primeros módulos de la nueva terminal, en La Osa.

El representante de GLD Atlantique, que participó el pasado día 21 en la presentación gijonesa de la autopista del mar, anunció que en la última semana de agosto se reunirá con la Asociación de Empresarios del Transporte y Aparcamiento de Asturias (Asetra) para explicar todos los detalles de la conexión. Esta tendrá inicialmente tres servicios semanales, aunque el objetivo es ofrecer uno diario, con una tarifa de 450 euros y unas catorce horas de viaje. Carlo Tamagni indicó que, a partir de la primera semana de agosto, se empezarán a comercializar, también, las primeras reservas para pasajeros. La naviera ha anunciado que prepara una oferta, con una tarifa reducida de cien euros, que da derecho a un pasaje para dos personas, además del transporte del coche.

La Autoridad Portuaria de Gijón ha iniciado, por su parte, la instalación del edificio de la nueva terminal modular, en los muelles de La Osa, en El Musel, que se destina a la autopista del mar. El proyecto ha sido redactado por el arquitecto asturiano Sergio Baragaño e imita las formas de los contenedores portuarios. Este edificio de una sola planta, con una superficie total construida de 358,76 metros, está en las proximidades de la rampa de tráfico rodado para acceso a los buques.

Detenida por robar una cartera en un supermercado en El Coto

Una mujer fue detenida el pasado martes acusada de robarle la cartera a una cliente de un supermercado situado en la calle Pintor Luis Pardo, en El Coto. Varios testigos de los hechos retuvieron a la delincuente en cuanto oyeron los gritos de la víctima. Patrullas de agentes del Cuerpo Nacional de Policía se desplazaron hasta el lugar de los hechos para practicar el arresto de la implicada.

El Pisón lleva su lucha contra la Plantona al Tribunal Europeo de Derechos Humanos

Los vecinos advierten de que el tercer intento de legalización de la infraestructura ha sido en vano «porque tampoco cumple la ley»

Los vecinos del Pisón han iniciado nuevas medidas legales contra la Plantona. En esta ocasión han elevado sus quejas ante el Tribunal Europeo de Derechos Humanos para lograr que se cierre la planta de pretratamiento de aguas residuales de la cuenca Este de Gijón. Marcelino Abraira Piñeiro, el letrado que defiende a los vecinos en este conflicto, explicó que el tercer intento de legalización de esta infraestructura por parte de las administraciones públicas ha resultado infructuoso «porque tampoco cumple la ley, pese a basarse en la reforma del Principado de

2007». Después de 16 años sin licencia válida para los tribunales, los vecinos lamentan que la planta sigue funcionando. Previamente, habían acudido al Tribunal Superior de Justicia de Asturias y al Tribunal Superior de Justicia de Madrid. El caso será sometido ahora a examen por parte del Tribunal Europeo de Derechos Humanos tan pronto como le sea posible, en base a los documentos e informaciones proporcionados por el letrado.

No obstante, la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Astu-

rias, en sentencia del pasado 30 de abril, desestimó el recurso de apelación interpuesto por los vecinos, que solicitaron la ejecución de la sentencia de un Juzgado de Gijón que en 2006 ordenaba el cierre de la instalación.

Además, en la colonia de El Pisón también se oponen a la construcción de la depuradora subterránea de la cuenca este al lado de sus viviendas, un proyecto que incluye el derribo de la Plantona y su sustitución por una planta de pretratamiento subterránea. El edificio desaparecerá del paisaje, pero la polémica Plantona seguirá fun-

Batalla legal

Europa

Los vecinos de El Pisón han elevado sus quejas sobre la Plantona ante el Tribunal Europeo de Derechos Humanos.

Fallos

Un fallo de la Sala de lo Contencioso del Tribunal Superior de Justicia de Asturias del pasado 30 de abril cerraba a los vecinos cualquier posibilidad de ejecutar el cierre de la Plantona.

El proyecto que viene

Las obras de la depuradora del Este, que comenzarán el próximo año, están presupuestadas en 52,2 millones de euros.

cionando bajo tierra. Los vecinos rechazan que los vertidos de la zona Este se depuren al lado de sus casas. El Tribunal Europeo de Derechos Humanos es su última esperanza

BAR
El Coloráu
BUENO · RIBERA DE ARRIBA
Desde el 1 de agosto
todos los fines de semana
CORDERO A LA ESTACA
por encargo
985 797 289