



**DOS HOMBRES
Y 43 DESTINOS**



**Retrato de los curas rurales
con mayor número de
parroquias de España P. 2**

**INVESTIGACIÓN El equipo de
Otín logra alargar la vida de
ratones con vejez prematura P. 40**

**ECONOMÍA Central
Lechera Asturiana cumple
cuarenta años P. 35**

El déficit baja a la mitad por los ajustes pero las cuentas de la Seguridad Social se deterioran

La recaudación del IVA aumenta un 42% hasta julio por un leve tirón del consumo

El déficit del Estado acumulado en los siete primeros meses del año se situó en los 25.774 millones de euros, la mitad que en 2009, por una ligera mejora de la economía que permitió un aumento en la recaudación y por los ajustes aplicados por el Gobierno. Por el contrario, el superávit de la Seguridad Social se ha reducido de forma alarmante. Si no se recuperan los ingresos, tiene los meses contados. **P. 33**

El euríbor comienza su escalada y las hipotecas se encarecen **P. 34**

Imagen de la terminal construida en el muelle de la Osa, cuya obra está a punto de finalizar. :: J. PAÑEDA



El Musel se prepara para la autopista del mar

La obra de la terminal para la conexión marítima con Nantes afronta su recta final. El próximo 9 de septiembre recibirá el primer barco de la línea directa con el puerto francés, que será usada por transportistas y pasajeros. La gestión de esta instalación está pendiente de adjudicación. **P. 2**

HÍPICO

Jesús Garmendia hace doblete en la jornada inaugural de Las Mestas

CUADERNILLO CENTRAL



SPORTING

Juan Pablo: «Al Atlético de Madrid le hemos dado facilidades» P. 45

LUTO EN EL DEPORTE

Muere de cáncer el legendario ciclista francés Laurent Fignon P. 54

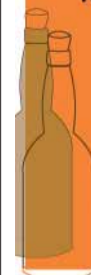
GIJÓN

La Policía identifica a los atracadores de Cajastur

Los restos biológicos en el cargador de una pistola y las imágenes grabadas por las cámaras de seguridad de las sucursales bancarias asaltadas han permitido a la Policía identificar a los autores de los atracos a oficinas de Cajastur en Gijón, según fuentes de la investigación. **P. 6**

Pescados y Mariscos como tienen que ser

**Desde HOY miércoles 1
y hasta el jueves 30 de septiembre
(ambos inclusive),
nuestro establecimiento permanecerá
CERRADO POR VACACIONES**



Ataulfo
Sidrería Restaurante





Vista general del edificio modular que servirá de terminal para la autopista del mar que unirá a partir del próximo día 8 los puertos de Nantes-Saint Nazaire y El Musel. :: JOAQUÍN PAÑEDA

La nueva frontera con Francia

La terminal de la autopista del mar será la entrada a Gijón para transportistas y turistas

La gestión del equipamiento permanece sin adjudicar a nueve días de la llegada del primer barco

:: E. C.

GIJÓN. El Musel, la ciudad y Asturias estrenan el próximo día 9 una frontera directa con Francia, con la llegada del primer barco de la autopista del mar que unirá Gijón con Nantes-Saint Nazaire. La puerta de acceso a la ciudad será la terminal ro-pax, es decir, utilizable tanto para el tránsito de mercancía rodada como para pasajeros, que ya está

prácticamente ultimada en los muelles de La Osa.

Se trata de un edificio modular con diseño inspirado en el tráfico marítimo, en general, y el movimiento de contenedores, en particular. Las inscripciones ponen de manifiesto que toda la funcionalidad de la terminal está pensada para dar servicio a la autopista del mar.

Quiere ello decir que no parece objetivo del puerto gijonés compatibilizar ese equipamiento con su funcionamiento como terminal de pasajeros para el tráfico de cruceros, por ejemplo, que en algún momento figuró en el plan de inversiones de la Autoridad Portuaria de Gijón.

No hay que olvidar que, aunque inicialmente realizará tres escalas

semanales en Gijón y otras tantas en Nantes, la primera autopista marítima entre España y Francia nace con vocación de convertirse pronto en conexión diaria, cosa que obligaría a utilizar dos barcos. No sería fácil, pues, compatibilizar la atención a cruceristas y usuarios de la autopista marítima.

Para lo que sí está perfectamente preparada la nueva terminal muselina es para atender las necesidades de transportistas, por una parte, y de turistas, por otra.

Tanto la Autoridad Portuaria como el Gobierno regional hacen especial hincapié en que el objetivo fundamental de la nueva conexión marítima es el transporte de mercancías. Una autopista del mar es un servicio de transporte intermodal y el tra-

tamiento financiero de la que unirá este mes Gijón con Nantes, con subvención no sólo de los estados francés y español, sino también de la Unión Europea como tal, a través del programa Marco Polo, no tendría sentido si no fuera en el contexto de una política supranacional del transporte que apuesta por aliviar la congestión de las carreteras y por la sostenibilidad que propicia la intermodalidad marítimo-terrestre. En ese contexto, los expertos insisten en que el camión no sólo no es el enemigo, sino que resulta absolutamente insustituible (especialmente por el barco, por razones obvias) en parte de la cadena logística puerta a puerta.

No obstante, la capacidad del barco que cubrirá la línea, el 'Norman

Bridge', para transportar coches privados y sus ocupantes en cómodos camarotes, no estorba a nadie, y crea muy buenas expectativas a la naviera con vistas a conseguir lo antes posible la rentabilidad que la autopista del mar necesita para consolidarse más allá de los cinco años que durará la subvención.

Dos candidatos a la gestión

Lo más atrasado con vistas a recibir el próximo día 9 el primer barco en Gijón es la adjudicación de la gestión de la terminal. En su día se barajaron las tres opciones existentes: gestión directa por el puerto, por la naviera o mediante concesión.

Al final salió a concurso, con dos empresas interesadas al finalizar el

Mañana te puede tocar a tí



C/. Palacio Valdés, 7-4º Izda.
33206 GIJÓN - Gijón - Tel. 985 35 62 56

gijon@aecc.es

BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN

Nombre: _____

Dirección: _____

NIF: _____ Teléfono: _____ e-mail _____

Aportación: € Mensual Trimestral Anual

Datos para la domiciliación bancaria

Nombre de la caja o banco: _____

Domicilio del banco: _____

ENTIDAD OFICINA DC N.º CUENTA

CÓDIGO CUENTA CLIENTE (CCC)

Fecha _____ Firma _____



Rampa ro-ro de los muelles de La Osa, donde atracará el 'Norman Bridge'. :: JOAQUÍN PAÑEDA

La conexión quedará interrumpida del día 15 al 17 por motivos protocolarios

plazo de presentación de ofertas: Bergé y Terminales Portuarias Franco-Españolas. La primera es bien conocida en círculos portuarios, ya que tiene amplia experiencia como operador tanto en El Musel como en el puerto de Avilés y en distintas dársenas de toda España. La otra es una entidad aparentemente creada 'ad hoc', que empezó a funcionar el pasado julio y que cuenta entre sus administradores con Andrés Monreal Iglesias, vocal de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Gijón en representación de Cargas y Estibas Portuarias. Se trata, pues, de una entidad nueva, pero promovida por personas con amplia experiencia también en El Musel.

La nueva terminal de la autopista del mar de El Musel deberá tener gestores, provisionales o definitivos, el próximo día 9, fecha en la que, en torno a las once de la mañana, llegará el primer barco procedente de Nantes. De momento, se sabe que 15 vehículos y una cantidad no determinada de camiones o remolques necesitarán esos servicios, porque ya han efectuado reservas.



Interior, ayer aún sin equipar, de la terminal. :: JOAQUÍN PAÑEDA

:: E. C.

GIJÓN Aunque, tal como adelantó en su día EL COMERCIO, el primer barco saldrá el próximo día 8 de Nantes, y llegará a Gijón el día 9, acuerdo que retrasó la idea inicial de inaugurar oficialmente la conexión el 2 de septiembre, el servicio quedará interrumpido, con el barco en su punto de atraque en Francia, entre los días 15 y 17, precisamente para realizar esa inauguración oficial el día 16 y retomar luego los horarios en cada puerto tal y como han sido programados.

Tras partir de Gijón a las 21 horas del próximo día 14, el 'Norman Bridge' llegará a Nantes a las 11 horas del miércoles 15, pero no saldrá de Francia a las 21 horas de ese mismo día, como ocurrirá regularmente todos los miércoles, sino que esperará el acto oficial del 16, al que tiene anunciada asistencia el presidente francés.

Para retomar los horarios previstos, el barco quedará en Francia también el día viernes, 17, y saldrá el sábado, 18, con rumbo a Gijón.

A partir de ahí, las salidas se normalizarán conforme al programa establecido, es decir: lunes y miércoles, a las 21 horas, y sábados, a las 12 horas, de Nantes; y martes y jueves, a las 21 horas, y domingos, a las 12 horas, de Gijón.

La duración de la travesía, en todos los casos, está estimada en 14 horas

MOVIMIENTO PORTUARIO

EL MUSEL

ENTRADAS

Cementos Cantábrico: cementero de pabellón español, que viene de Vigo, consignado a Flecomar, para cargar 5.100 toneladas de cemento a granel, para ese mismo puerto gallego.

Mar Victoria: buque-tanque de pabellón español, que viene de Leixoes, consignado a G. Junquera Marítima, para descargar 2.321 toneladas de asfalto.

Doggersbank: carguero de pabellón holandés, que viene de Bilbao, consignado a Cargas y Estibas Portuarias, para descargar 4.201 toneladas de productos siderúrgicos.

X-Press Monte Rosa: portacontenedores de pabellón holandés, que viene de Rotterdam, consignado a Pérez y Cía., para cargar 3.850 toneladas de mercancía general en contenedores.

Iver Bitumen: buque-tanque de pabellón de Gibraltar, que viene de Amberes, consignado a Bergé Marítima, para descargar 3.900 toneladas de asfalto.

SALIDAS

Castillo de Valverde: de pabellón de las Bahamas, para Tubarao, tras descargar 169.995 toneladas de mineral de hierro.

Arklow Racer: de pabellón irlandés, para Dunkerque, tras descargar 3.000 toneladas de abono.

BARCOS PREVISTOS

Encofrador: cementero español, que viene de Vigo, consignado a Flecomar, para cargar 6.300 toneladas de cemento a granel, para La Coruña.

Princess Vanya: carguero de pabellón chipriota, que viene de Las Palmas, consignado a Vapores Suardiá, para descargar 50.000 toneladas de mineral de hierro.

WEC Velázquez: portacontenedores de pabellón chipriota, que viene de Vigo, consignado a Canarship, para cargar una cantidad no determinada de mercancía general en contenedores, para Bilbao.

En Viesques
¡Último apartamento!
40m² Plaza de garage y 3 trasteros
162.000 € + i.v.a
HIPOTECA SUBROGABLE CONCEDIDA
985 359 045 www.grupofresno.com

SE VENDE O TRASPASA
NEGOCIO DE HOSTELERÍA
En Contruèces, funcionando. Buenas ventas demostrables. Excelente esquina. Abstenerse curiosos.
Teléfono 666 93 72 47

COCINAS 'BONET'
Por ser directo de fábrica **40% dto.**
Pague en 12 meses sin intereses **5 años de garantía**
- Reformas albañilería en cocinas y baños para toda la provincia.
Llámenos **985 17 26 74** Exposición: c/ Pintor M. Moré, 2. Gijón

SE CEDE
AGENCIA DE VIAJES
a estrenar, totalmente equipada y con todos los permisos. Económica.
Teléfono **677 513 628**

VIGENCIA UNIVERSAL
TEL. 806 517 318

COMPRO ORO
EMPEÑOS
Máxima tasación y dinero en metálico al instante
C/ASTURIAS, 4- 1º
Gijón
T. 985 349 849
OROASTURIAS